

Data:	09-02-2021
A:	Responsabile commerciale/Responsabile officina/Tecnici GPL
Reference:	Aggiornamento informazioni su ValveCare-DI
Codice articolo:	199/04.....
Sistema:	Tutti i sistemi

**Gentile cliente,**

con il presente bollettino informiamo dell'importanza del sistema ValveCare-DI e dei recenti aggiornamenti in merito al suo utilizzo.



**Cosa?**

L'esperienza sul campo ha dimostrato che alcuni motori DI (iniezione diretta) richiedono ValveCare-DI o trarrebbero comunque gran vantaggio dal suo utilizzo. ValveCare-DI protegge valvole e sedi valvole e pulisce gli iniettori DI e la camera di combustione. ValveCare-DI è quindi fortemente consigliato per tutti i motori DI a 3 e 4 cilindri, nonché obbligatorio per diverse applicazioni dedicate.

**Perché?**

Inizialmente si riteneva che i motori DI non avessero bisogno di particolari accorgimenti volti alla protezione delle valvole, vista la diversa struttura di questo tipo di motore. Alla luce dell'attuale esperienza, è invece emersa la necessità per alcuni motori DI di intervenire per proteggere valvole e sedi valvole dall'usura eccessiva e mantenere la camera di combustione il più pulita possibile.



**Quali kit?**

Per diverse applicazioni DI dedicate, ValveCare-DI è diventato obbligatorio. I kit coinvolti sono contrassegnati nell'elenco DI.

**Obbligatorio**

Per questi motori è obbligatorio installare e utilizzare ValveCare-DI (d InjectorCare):

- Hyundai – Kia tutti i modelli/anni
- Renault – Dacia – Nissan 1.3 TCe / DIG-T
- PSA – Opel 1.2 THP
- Nissan 1.6 DIG-T MR16DDT

Cavo diagnostica 099/040003/A  
Non compatibile con il 'vecchio'  
ValveCare



**Fortemente raccomandato**

Per tutti gli altri motori DI a 3 e 4 cilindri l'utilizzo di ValveCare-DI è fortemente raccomandato.

### Come?

Il kit ValveCare-DI include tutti i componenti necessari. Questi kit variano in base al numero di cilindri, ai tubi utilizzati tra rail iniettori e ugello (gomma 5 mm o nylon). Si prega di far riferimento al manuale di installazione semi-dedicato per le info relative.

Per tutti gli altri casi, vogliate consultare il manuale generale ValveCare-DI per maggiori info tecniche. <https://www.prinsautogas.com/en/valvecare-di-info>



**Nota 1:** Prins InjectorCare è sempre raccomandato per i motori DI, anche quando è già installato ValveCare-DI. Entrambi i sistemi contribuiscono ad ottenere un migliore sistema di iniezione e una camera di combustione più pulita.

**Nota 2:** ValveCare-DI è adatto sia per motori/sistemi Prins DI che MPI.

**Nota 3:** ValveCare-DI necessita del cavo diagnostico 099/040003/A e del relativo software diagnostico specifici. (Scarica dal nostro sito web in Area riservata -> Supporto -> Software)

**Nota 4:** Attenzione alle diverse configurazioni del kit ValveCare-DI. Queste configurazioni dipendono dal numero di cilindri e dai diversi raccordi a T per tubi in gomma da 5 mm e tubi in nylon (bianco).



Cordiali saluti,

Prins Autogassystemen B.V.  
After Sales Department