

Bollettino Tecnico

Nr.:	05/21
Data:	15/03/2021
Pagg.	1 / 3

MITTENTE: Zavoli

A: TUTTA LA RETE VENDITE E LORO SEDI
CC:

RIFERIMENTO: DECRETO 8 gennaio 2021 – Art. 78, Codice della strada – semplificazioni
Innovazioni in materia di accertamento delle modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli e aggiornamento della carta di circolazione

Premessa

È stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n.37 del 13.02.2021, il decreto 8 gennaio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti che individua le **tipologie di modifica** delle caratteristiche costruttive e funzionali **dei veicoli per le quali non è prevista la visita e prova presso gli uffici motorizzazione civile**, nonché le modalità e le procedure per gli accertamenti e l'aggiornamento della carta di circolazione.

Campo di applicazione

Le modifiche ai veicoli per le quali **l'aggiornamento della carta di circolazione non è subordinato a visita e prova** riguarda, tra le altre categorie, la **sostituzione del serbatoio GPL del sistema di alimentazione bifuel o monofuel**.

Officine esecutrici dei lavori

Le officine di autoriparazione (meccatroniche), che eseguono le modifiche alle caratteristiche costruttive o funzionali rientranti nel campo di applicazione del decreto, debbono:

- Accreditarsi presso l'Ufficio Motorizzazione Civile compilando l'**Allegato C** in cui si autocertificano le competenze, abilità e conoscenze che gli consentono di eseguire a perfetta regola d'arte la sostituzione serbatoio GPL del sistema di alimentazione bifuel o monofuel. Ad ogni officina accreditata, l'Ufficio Motorizzazione Civile assegna un codice identificativo meccanografico
- Rilasciare all'intestatario del veicolo, per ogni modifica effettuata, una dichiarazione di esecuzione dei lavori a regola d'arte, compilata secondo il fac-simile riportato nell'**Allegato B** del decreto.

Le modifiche devono essere eseguite dalle officine nel rispetto della normativa vigente in materia, ed in conformità alle precedenti normative, direttive e circolari emanate dalla Direzione generale per la motorizzazione.

L'officina dovrà poi annotare, in ordine progressivo, su apposito **registro**, con pagine numerate e preventivamente vidimato dall'Ufficio Motorizzazione Civile, il numero di targa e numero di telaio del veicolo, il nominativo dell'intestatario, il tipo di modifica e la data in cui è stata effettuata la modifica stessa.

Pertanto, in fase di accreditamento l'officina dovrà presentare, tra l'altro, il registro per la vidimazione. Tale registro deve essere acquistato e presentato dall'officina. Non esiste un format definito per questo registro. Sarà facoltà dell'Ufficio Motorizzazione Civile approvarlo o meno.



Bollettino Tecnico

Nr.:	05/21
Data:	15/03/2021
Pagg.	2 / 3

Aggiornamento della carta di circolazione

Il decreto prevede che la domanda di aggiornamento della carta di circolazione possa essere presentata dall'**intestatario del veicolo** interessato presso l'Ufficio Motorizzazione Civile (UMC) competente per territorio in relazione alla sede della ditta che ha eseguito i lavori di modifica oppure presso uno studio di consulenza automobilistica.

Tuttavia, in una prima fase applicativa in attesa dell'allineamento e dell'implementazione delle procedure informatiche la procedura potrà essere attivata solo presso l'UMC.

L'avvenuta implementazione delle procedure e le relative modalità operative saranno rese note con successivo provvedimento.

In ogni caso, la domanda di aggiornamento, da presentare entro 30 giorni dal completamento dei lavori, deve essere redatta sul modello denominato TT 2119 e ad essa vanno allegati:

- Attestazione del versamento di € 10,20 sul cc postale 9001;
- Attestazione del versamento di € 16,00 sul cc postale 4028;
- Attestazione dei lavori dell'officina accreditata;
- Certificazione di origine dei componenti installati
- Certificato di conformità, laddove previsto
- Copia della carta di circolazione del veicolo oggetto di modifica

L'aggiornamento della carta di circolazione a seguito delle modifiche effettuate è eseguito dall'Ufficio Motorizzazione Civile competente ed ha luogo mediante l'emissione di un tagliando adesivo, da applicare sulla carta di circolazione del veicolo.

Vigilanza da parte degli uffici motorizzazione civile

La vigilanza sulle officine è effettuata mediante controlli a campione sui veicoli che sono stati oggetto delle modifiche delle caratteristiche costruttive e funzionali di cui al presente decreto, al fine di accertare il rispetto delle prescrizioni tecniche previste dalla normativa vigente.

In caso di accertata violazione, l'Ufficio motorizzazione civile provvede a ritirare il codice identificativo.

Il metodo di campionamento dei controlli è stabilito con provvedimento del direttore della Direzione generale per la motorizzazione.

Fase transitoria

Al fine di consentire il necessario adeguamento delle procedure alle disposizioni innovative introdotte dal decreto è imprescindibile prevedere una fase transitoria durante la quale potrà verificarsi la coesistenza delle due diverse procedure per l'aggiornamento della carta di circolazione: quelle introdotte dal novellato articolo 78 del Codice della strada, cioè senza visita e prova, con quelle preesistenti con visita e prova.

Le previgenti procedure potranno trovare applicazione sia per le domande già presentate e, quindi, per le visite e prove già prenotate, sia per le domande ancora da presentare relative a modifiche i cui lavori siano già stati effettuati alla data di entrata in vigore del decreto.

Di contro, in considerazione della possibile volontà da parte degli interessati di avvalersi delle semplificazioni introdotte, le domande già presentate potranno essere definite con la nuova procedura a condizione che la domanda venga opportunamente integrata e resa conforme alle prescrizioni del decreto, con particolare riferimento all'accreditamento dell'officina e alle relative dichiarazioni. In tal



Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Stabilimento di Cesena
Via Pitagora, 400 | 47521 Cesena (FC) Italy
t (+39) 0547 646409 | f (+39) 0547 646481
e zavoli.cesena@wfsinc.com

Sede Legale
Westport Fuel Systems Italia S.r.l.
Via La Morra, 1
12062 Cherasco (CN) Italy
p.i. 00525960043

Bollettino Tecnico

Nr.:	05/21
Data:	15/03/2021
Pagg.	3 / 3

caso, nel presentare la richiesta di aggiornamento della carta di circolazione, al fine di agevolare il richiedente, potranno essere scelte in alternativa le due soluzioni di seguito riportate:

- allegare la ricevuta di prenotazione della visita e prova del veicolo senza presentare ulteriori versamenti (in tal caso l'UMC archiverà tramite procedura informatica la precedente prenotazione per evitarne il riutilizzo)
- allegare i nuovi versamenti (provvedendo alla richiesta di rimborso o di riutilizzo di quelli associati alla precedente prenotazione, con le modalità già in uso).

Fino al 31 marzo 2021 la visita e prova può essere richiesta anche per richieste di aggiornamento della carta di circolazione relative a modifiche i cui lavori siano già stati effettuati alla data di entrata in vigore del decreto.

Si allega al presente comunicato tecnico l'atto completo del Decreto con i relativi allegati, a cui si rimandano i destinatari per una lettura più approfondita.

Cordiali saluti.

Ing. Danilo Ceratto
Direttore Tecnico

